Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 61. Warszawa, 26 listopada 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

Sprawy ogólne i osobowe.

Str.

Poz. 305. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dn 5 listopada 1936 r. Nr P. 5-157/10/36 o zależności służbowej naczelnika Biura Komunikacji Samochodowej . . 403

Poz. 306. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dn. 26 października 1936 r. Nr P. 5-132/95/36 w sprawie zmiany przepisów o organizacji dyrekcyj okręgowych i oddziałów kolei państwowych. 403

Poz. 307. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dn. 18 listopada 1936 r. Nr P. 5-137/2/36 o utworzeniu w D. O. K. P. Warszawskiej Działu i Oddziału Budowy Dworca Głównego kolejowego w Warszawie. 410

Poz. 308. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dn. 27 października 1936 r. Nr P. 7/90/588/36 o zmianie granic oddziałów drogowych oraz zmianach w klasyfikacji i siedzibach odcinków drogowych i sygnałowych w okręgu D. O. K. P. w Krakowie. 412

Poz. 309. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dn. 5 listopada 1936 r. Nr P. 5-134/27/36 o włączenie linii kolejowej Legionowo — Tłuszcz do poszczególnych oddziałów kolei państwowych. . . 412

Sprostowanie.

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

305.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 listopada 1936 r. Nr P. 5-157/10/36 o zależności służbowej naczelnika Biura Komunikacji Samochodowej P. K. P.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

Naczelnik Biura Komunikacji Samochodowej P. K. P. podlega bezpośrednio osobiście i służbowo Ministrowi Komunikacji, z tym zastrzeżeniem, że w sprawach administracyjnych (personalnych, finansowo-rachunkowych, prawnych, ogólno-administracyjnych i w sprawach zasobów), przekraczających jego kompetencje, otrzymuje polecenia służbowe od właściwych departamentów i biur oraz od Gabinetu Ministra w Ministerstwie Komunikacji.

§ 2.

W związku z niniejszym zarządzeniem należy w rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1934 r. o organizacji władz komunikacji samochodowej P. K. P. (Dz. Urz. M. K. z 1935 r. Nr 1, poz. 2):

1) w § 3, w ust. (2) zamiast dotychczasowych pktów 1) i 2) wstawić nowy pkt 1) o treści identycznej z treścią § 1 niniejszego zarządzenia,

2) w § 10, w ust. (2) zamiast wyrazów „wydana przez Ministerstwo Komunikacji", należy wstawić wyrazy „zatwierdzona przez Ministra Komunikacji".

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

306.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 października 1936 r. Nr P. 5-132/95/36 w sprawie zmiany przepisów o organizacji dyrekcyj okręgowych i oddziałów kolei państwowych.

Niniejszym wprowadzam następujące zmiany w przepisach o organizacji dyrekcji okręgowych i oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz.

M. K. z 1934 r. Nr 9, poz. 54) ze zmianami ogłoszonymi w Dz. Urz. M. K. do dnia wejścia w życie niniejszego zarządzenia:

A) w Statucie organizacyjnym dyrekcji okręgowych kolei państwowych, należy:

1) w § 2 wstawić na końcu nowy ustęp o brzmieniu następującym: „Część decyzji i czynności wynikających z kompetencji określonych w ust. 1 pkty 2, 3), 6), 7), 9), 10) i 11) i w ust. 2, a określonych szczegółowo w przepisach o podziale czynności w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych, z wyjątkiem decyzji o charakterze zasadniczym oraz z wyjątkiem wszystkich decyzji w istotnych sprawach personalnych i wojskowo-kolejowych, dyrektor przekazuje wicedyrektorom, a może je przekazać także naczelnikom służb i biur dyrekcji";

2) w § 3 w ust. 2 wykreślić pkt. 2, a pktowi 3), który należy oznaczyć jako 2) nadać brzmienie następujące: „2) wydaje i podpisuje w imieniu dyrektora („za Dyrektora Kolei Państwowych") decyzje zastrzeżone zasadniczo dyrektorowi, które dyrektor przekaże mu w pisemnym zarządzeniu na stałe lub czasowo, albo też w pojedyńczych przypadkach ustnie";

3) w § 3 po ust. 2 wstawić nowy ustęp o brzmieniu następującym: „Zarządzenie pisemne, o którym wyżej mowa, dyrektor przedstawia Ministerstwu Komunikacji do wiadomości";

4) w § 7 w ust. 1 w pktcie 7) wykreślić wyrazy: „i we własnym imieniu" a ustępowi ostatniemu nadać brzmienie następujące: „Dyrektor może decyzję naczelnika służby zawiesić, zmienić lub uchylić, może też, jeżeli uzna to za konieczne, pewne sprawy wyjąć z pod kompetencji naczelnika, na stałe lub czasowo i zastrzec do decyzji sobie lub wicedyrektorowi";

5) w § 11 na końcu dodać nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Naczelnicy służb (biur) mogą kazać referować sobie niektóre kategorie spraw bezpośrednio przez referentów";

6) w § 13, w ust. 2, w pkcie 8) wykreślić wyrazy „we własnym imieniu";

B) w przepisach o podziale czynności w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych, należy:

w § 1:

wykreślić ust. (1) i (3), dotychczasowy ustęp (2) oznaczyć jako (1), a ustępowi (4), który należy oznaczyć jako (2), nadać brzmienie następujące: „Przez wyrażenie „wydział, lub „biuro", używane w niniejszych przepisach, należy rozumieć naczelników służb lub biur, wówczas, gdy mowa nie o sprawach załatwianych w danym wydziale (biurze), lecz o podejmowaniu pewnej decyzji"; dotychczasowe ustępy (5), (6) i (7), oznaczyć jako (3), (4) i (5);

w § 2 ust. (1):

1) po pkcie 3) wstawić nowy pkt „3a)" o brzmieniu następującym:

„decyzje co do obowiązku wzajemnego porozumiewania się między wydziałami i biurami dyrekcji, jeżeli obowiązek ten nie został unormowany w przepisach niniejszych lub innych";

2) wstawić nowy punkt „14a)" o brzmieniu następującym:

„zatwierdzanie wniosków o rozbiórkę budynków, ramp, magazynów itp. urządzeń, zniszczonych i nie nadających się do naprawy, jeżeli wartość ich w chwili rozbiórki nie przekracza 1000 zł w pojedyńczym przypadku, z tym zastrzeżeniem, że o każdym zatwierdzeniu wniosku winno być Ministerstwo Komunikacji powiadomione w sprawozdaniach o zmniejszeniu majątku P. K. P.";

3) wstawić nowy punkt „14b)" o brzmieniu następującym:

„decyzje w sprawach zmiany rozkładów jazdy pociągów lokalnych, nie skomunikowanych z pociągami dalekobieżnymi, przeznaczonych specjalnie do obsługi centrów przemysłowych, i nie mających wpływu na bieg innych pociągów, o ile takie pociągi nie są przewidziane w książkowych rozkładach jazdy i nie są uwidocznione w ściennych rozkładach jazdy";

4) wstawić nowy punkt „14c)" o brzmieniu następującym:

„decyzje w sprawach uruchamiania w okręgu Dyrekcji lekkich pociągów towarowych, w granicach norm ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji";

5) wstawić nowy punkt „14e)" o brzmieniu następującym:

„decyzje w sprawach uruchamiania pociągów pasażerskich miejscowych oraz dodatkowych pociągów w okresach wzmożonego i masowego przewozu podróżnych w granicach przydzielonych pociągokilometrów dla pociągów dodatkowych pasażerskich";

6) punkt „20)" otrzymuje brzmienie następujące:

„zezwalanie na budowę i przebudowę bocznic, których długość nie przewyższa 10 km., z wyjątkiem bocznic odgałęziających się na szlaku linii pierwszorzędnych, z wyjątkiem bocznic między zwrotnicami wjazdowymi a semaforami, oraz z wyjątkiem bocznic w pasie granicznym";

7) wstawić nowy punkt „21a)" o brzmieniu następującym:

„zawieranie umów o wykonywanie robót fizycznych w kolejowych ajencjach celnych, oraz robót naładunkowych, wyładunkowych i przeładunkowych w ekspedycjach towarowych";

8) wstawić nowy punkt „21b)" o brzmieniu następującym:

„zawieranie umów o dzierżawę przechowalni bagażu na stacjach kolejowych";

9) wstawić nowy punkt „21c)" o brzmieniu następującym:

„zawieranie umów o roznoszenie zawiadomień o nadeszłych przesyłkach kolejowych z przedsiębiorstwami zajmującymi się zawodowo tego rodzaju czynnościami";

10) po punkcie 24) wstawić nowy punkt „24a)" o brzmieniu następującym: „podział etatów osobowych okręgu dyrekcji";

11) w pkcie 29) zamiast cyfry „20.000 zł" wstawić cyfrę „30.000 zł.";

12) wstawić nowy punkt „29a)" o brzmieniu następującym:

„zatwierdzanie ugód o świadczenia ciągłe w sprawach odszkodowań, wynikłych z nieszczęśliwych wypadków kolejowych, jeżeli suma ugodzona nie przekracza rocznie 2.000 zł w jednym przypadku";

13) w pkcie 30) zamiast cyfry „2.500 zł" wstawić cyfrę „5.000 zł";

14) pktowi 31) nadać brzmienie następujące:

„umarzanie (odpisywanie) nie dających się ściągnąć pretensji z tytułu przewoźnego i opłat dodatkowych oraz innych pretensji nie dających się ściągnąć od osób postronnych do 1.000 zł w jednym przypadku, w stosunku zaś rocznym do wysokości ogółem 10.000 zł; umarzanie w powyższych granicach pretensji do 500 zł w jednym przypadku, w stosunku zaś rocznym do wysokości 10.000 zł";

15) wstawić nowy punkt „31a)" o brzmieniu następującym:

„umarzanie odsetek za nieterminowe wpłaty należności z tytułu czynszów za bocznice, place składowe, oraz czynszów rekognicyjnych, do wysokości 50 gr w pojedyńczym przypadku";

16) wstawić nowy punkt „31b)" o brzmieniu następującym:

„zatwierdzanie wniosków o uwzględnienie reklamacji o zwrot nadpłat lub umorzenie niedoborów z przewoźnego i z opłat dodatkowych, w obydwu przypadkach do kwoty 1.000 zł z jednego dowozu przewozowego, o ile strona nie dopełniła pewnych tylko formalności, warunki zaś rzeczowe regulaminów przewozu i taryf zostały spełnione";

17) w pkcie 32b) po wyrazach „na okres czasu do" wykreślić wyraz „trzech" i w to miejsce wstawić wyraz „dziesięciu", oraz na końcu wstawić następujące nowe dwa zdania: „obniżanie, w miarę potrzeby, do 50% czynszu dzierżawnego za place oraz urządzenia wyżej wymienione; podział stacyj na kategorie pod względem wymiaru czynszu dzierżawnego za place i urządzenia wyżej wymienione";

18) punktowi 32c) nadać brzmienie następujące:

„o dzierżawę parowozów, w myśl zasad ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji, oraz o dzierżawę wagonów, z wyjątkiem wagonów serii specjalnych, z tym zastrzeżeniem, że jednej firmie można wydzierżawić każdorazowo najwyżej 15 wagonów na okres czasu do sześciu miesięcy";

19) wstawić nowy punkt „32c[1])" o brzmieniu następującym:

„o włączenie wagonów prywatnych do taboru P. K. P.";

20) wstawić nowy punkt „32f)" o brzmieniu następującym:

„zawieranie umów o odstąpienie firmom lub osobom prywatnym energii elektrycznej, gazu, wody i t. p., na okres czasu do 5 lat, na ogólną sumę do 300.000 zł, na podstawie umów ramowych, ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji";

21) wstawić nowy punkt „35a)" o brzmieniu następującym:

„zatwierdzanie sprzedaży wagonów skasowanych, po cenach ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji";

22) w pkcie 36) zamiast cyfry „500 zł" wstawić cyfrę „1.000 zł", a zamiast cyfry „5.000 zł" cyfrę „10.000 zł";

23) wstawić nowy punkt „37a)" o brzmieniu następującym:

„zezwalanie na przewóz pociągami osobowymi na liniach, na których nie kursują pociągi towarowe, przesyłek nie wychodzących poza okrąg dyrekcji, bez pobrania 10% dopłaty przewoźnego";

24) w pkcie 38) na końcu dodać następujące wyrazy:

„zatwierdzanie umów o roboty i dostawy z wolnej ręki na sumę do 75.000 zł, w razie unieważnienia przetargu, ogłoszonego na daną robotę lub dostawę";

25) wstawić nowy punkt „38a)" o brzmieniu następującym:

„zawieranie umów o dostawę dla okręgu dyrekcji energii elektrycznej, gazu, wody itp, na okres czasu do 5 lat, na ogólną sumę do 300.000 zł, na podstawie umów ramowych, ustalonych przez Ministerstwo Komunikacji";

26) wstawić nowy punkt „38b)" o brzmieniu następującym:

„zatwierdzanie, w wyjątkowych i nadzwyczajnych przypadkach, zakupów z wolnej ręki materiałów lub inwentarza, zakupywanego zasadniczo centralnie, do wysokości 5.000 zł w jednym przypadku";

27) wstawić nowy punkt „38c)" o brzmieniu następującym:

„zezwalanie, w razie istotnej potrzeby, na odbiór w niezbędnej ilości materiałów, nie odpowiadających warunkom technicznym, lecz przydatnych do użytku na P. K. P., do wysokości 2.000 zł w jednym przypadku";

28) w pkcie 40) na końcu dodać wyrazy „lub w okresie następnym";

w § 2 ust. (2):

1) pktowi 1 lit. b) nadać brzmienie następujące: „przyjmowanie pracowników umysłowych umownych";

2) w pkcie 1) dodać nową pozycję „e" o brzmieniu następującym: „zaliczanie w poczet pracowników stałych";

3) pktowi 2- nadać brzmienie następujące: „w ramach normowania etatów osobowych i ustalonego przez Ministerstwo Komunikacji kontyngentu:

a) mianowanie na pierwsze stanowiska etatowe,

b) mianowanie na wyższe stanowiska etatowe, z wyjątkiem na stanowiska, na które mianuje Minister Komunikacji, oraz z tym zastrzeżeniem, że mianowanie kontrolerów oddziałowych i kontrolerów kolei wąskotorowych wymaga uprzedniej zgody Ministra Komunikacji,

c) przenoszenie na inne stanowiska etatowe, z wyjątkiem pracowników mianowanych przez Ministra Komunikacji";

4) w pkcie 3) wykreślić tekst lit. b);

5) w pkcie 4) wykreślić tekst lit. c) i lit. e), a lit. d) oznaczyć jako „lit. c)" i nadać jej następujące brzmienie:

„zezwalanie na zajęcie uboczne także odnośnie do wszystkich pracowników jednostek służbowych podległych dyrekcji, o ile idzie o zajęcia uboczne w godzinach służbowych";

6) poz. d) w pkcie 6) nadać brzmienie: „rozwiązywanie stosunku służbowego";

7) w pkcie 7) dodać nową pozycję „h)" o brzmieniu następującym: „nakazywanie wnoszenia oskarżeń o zniewagę podczas pełnienia służby lub w związku z jej pełnieniem; zezwalanie na odstąpienie od oskarżenia lub na niepopieranie go";

8) dodać nowy pkt „11)" o brzmieniu następującym: „odnośnie do pracowników mianowanych przez Ministra Komunikacji:

a) zezwalanie na zamieszkanie poza siedzibą służbową,

b) zwalnianie pracowników przeniesionych do okręgu dyrekcji od pełnienia służby na czas konieczny do przesiedlenia się".

9) **w § 2** dodać na końcu dwa nowe ustępy o brzmieniu następującym:

„(3) Dyrektor jest bezpośrednim zwierzchnikiem osobistym naczelników warsztatów głównych kolei państwowych, wobec czego wydaje w stosunku do nich, prócz decyzji wymienionych w ust. (2) pkt 4), 7), 10) i 11), także decyzje wymienione w § 6 ust. (1) pkty 6), 8) i 12)".

„(4) Do stanowisk, na które mianuje Minister Komunikacji, należą stanowiska:

1) wicedyrektorów kolei państwowych,
2) naczelników służb i biur dyrekcji,
3) zastępców naczelników służb i biur dyrekcji,
4) kierowników działów dyrekcji,
5) starszych kontrolerów i kontrolerów dyrekcji,
6) naczelników, zastępców i pomocników naczelników, zawiadowców i kierowników jednostek służbowych podległych bezpośrednio dyrekcji,
7) kierowników działów i kierowników biur w warsztatach głównych,
8) naczelników wykonawczych jednostek służbowych, ich zastępców i pomocników.

w § 3:

zamiast pktów 1) i 2) wstawia się nowy pkt 1) o brzmieniu następującym:

„1) wydawanie decyzji w sprawach przekazanych ich kompetencji przez dyrektora";

w § 4:

w pkcie 2) wykreślić wyrazy „w imieniu własnym";

w § 5:

1) w ust. (1) w pkcie 9) po wyrazie „dodatkowych" położyć przecinek";

2) w ust. (1) wstawić nowy pkt 12a) o brzmieniu następującym: „sprawy wadiów i kaucji umownych, czuwanie nad terminem ich ważności oraz sporządzanie zleceń o zwrot";

3) pktowi 14) nadać brzmienie: „przedstawianie biuru finansowemu wniosków o skasowanie inwentarza", a po nim wstawić nowy pkt 14a) o brzmieniu następującym: „czuwanie nad utrzymaniem terminu ważności depozytów złożonych z tytułu kaucji i wadiów oraz wystawianie zleceń wypłaty na ich zwrot";

4) wstawić na końcu nowy ustęp (3) o brzmieniu następującym: „Postanowienia niniejszego paragrafu obowiązują naczelników służby mechanicznej w stosunku do warsztatów głównych k. p. ze zmianami wynikającymi ze statutu organizacyjnego tych warsztatów";

w § 6:

1) w ust. (1) po pkcie 4) wstawić nowy pkt „4a)" o brzmieniu następującym: „zwalnianie pracowników przeniesionych na stanowiska kierownicze lub kontrolerskie w podległej służbie od pełnienia służby na czas konieczny do przesiedlenia się, z wyjątkiem pracowników mianowanych przez Ministra Komunikacji";

2) w ust. (1) pktowi 5) nadać brzmienie następujące: „delegowanie w okręgu dyrekcji, z wyjątkiem delegowania z jednostek służbowych do dyrekcji i odwrotnie, w granicach przydzielonego kredytu, w porozumieniu z interesowanymi wydziałami (biurami), pracowników nie zajmujących stanowisk kierowniczych lub kontrolerskich oraz tych pracowników na stanowiskach kierowniczych i kontrolerskich, których delegowanie przekaże im dyrektor";

3) w ust. (1) po pkcie 6) wstawić nowy pkt „6a)" o brzmieniu następującym: „zezwalanie pracownikom podległych jednostek służbowych zajmujących stanowiska kierownicze lub kontrolerskie, z wyjątkiem mianowanych przez Ministra Komunikacji, na zamieszkanie poza siedzibą służbową";

4) w ust. (1) pktowi 9) nadać brzmienie następujące: „przypisywanie, w porozumieniu z biurem finansowym, do zwrotu braków w pieniądzach, materiałach lub w inwentarzu, oraz wszelkich innych strat i szkód powstałych

z winy pracowników, jeżeli ogólna wartość tych strat i szkód nie przenosi 100 zł w jednym przypadku; odpisywanie, w porozumieniu z biurem finansowym, strat w pieniądzach, materiałach i w inwentarzu, z wyjątkiem braków kasowych, jeżeli suma, która ma być odpisana nie przekracza 100 zł w jednym przypadku, a 1.000 zł w stosunku rocznym";

5) w ust. (1) w pkcie 10) na końcu wykreślić średnik oraz dodać wyrazy: „oraz z wyjątkiem dochodzeń poruczonych przez dyrektora biuru personalnemu";

6) na końcu ustępu (1) dodać nowy pkt „18)" o brzmieniu następującym: „udzielanie zezwoleń na posłuchanie u dyrektora";

7) na końcu paragrafu po ust. (3) dodać nowy ustęp (4) o brzmieniu następującym: „Postanowienia niniejszego paragrafu obowiązują naczelników służby mechanicznej w stosunku do naczelników warsztatów głównych kolei państwowych ze zmianami wynikającymi z postanowień § 2 ust. (3)".

w § 7:

1) po punkcie 3) wstawić nowy pkt „3a)" o brzmieniu następującym: „udzielanie urlopów bezpłatnych do siedmiu dni w ciągu roku";

2) po pkcie 6) wstawić dwa nowe pkty o brzmieniu następującym:

„6a) zezwalanie na zamieszkanie poza siedzibą służbową, z wyjątkiem pracowników mianowanych przez Ministra Komunikacji,

„6b) zwalnianie pracowników przeniesionych do wydziału (biura) od pełnienia służby na czas konieczny do przesiedlenia się, z wyjątkiem pracowników mianowanych przez Ministra Komunikacji".

w § 8:

1) w ust. (3) wykreślić punkt 26) a pkty 27, 28), 29), 30) i 31) oznaczyć jako 26), 27), 28), 29) i 30);

2) w ust. (4) w pkcie 18) na końcu wstawić następujące dwa zdania: „rozpatrywanie wyjaśnień niedoborów, nadsyłanych przez kasy w następstwie przesłanych im rachunków różnic; przygotowywanie materiału dowodowego do wytoczenia pozwu sądowego, oraz ustalania winy przed przypisaniem pracownikom do zwrotu ujawnionych niedoborów";

3) w ust. (4) wykreślić punkt 20), a pkt 21) oznaczyć jako 20);

4) w ust. (5) wykreślić pkt 8);

5) w ust. (5) w pkcie 13) na końcu wstawić następujące dwa zdania: „rozpatrywanie wyjaśnień niedoborów nadsyłanych przez kasy w następstwie przesłanych im rachunków różnic; przygotowywanie materiału dowodowego do wytoczenia pozwu sądowego oraz ustalenie winy i przypisywanie pracownikom do zwrotu ujawnionych niedoborów";

6) w ust. (5) wstawić nowy punkt 14a) o brzmieniu następującym: „sprawy umów i obrachunków z kolejami zagranicznymi co do wspólnego korzystania ze stacji granicznych i wspólnych, jak również co do wspólnego korzystania z linij oraz prowadzenia pociągów, w porozumieniu z właściwymi wydziałami (biurami)";

w § 9:

1) w ust. (1) wykreślić punkt 4);

2) w ust. (2) w pkcie 5) na końcu dodać wyrazy „uzgadnianie planów naprawy parowozów, opracowanych przez naczelnika warsztatów głównych";

3) w ust. (2) po pkcie 8) wstawić nowy pkt „8a)" o brzmieniu następującym: „prowadzenie rozrachunków pieniężnych z tytułu używania parowozów";

4) w ust. (2) na końcu wstawić nowy punkt „13)" o brzmieniu następującym: „sprawy utrzymania drezyn motorowych";

5) w ust. (2) na końcu wstawić nowy punkt „14)" o brzmieniu następującym: „sprawy turnusów drużyn parowozowych i motorniczych wagonów motorowych";

6) w ust. (3) pktowi 5) nadać brzmienie następujące: „sprawy naprawy wagonów; uzgadnianie w porozumieniu z wydziałem ruchu, opracowanych przez naczelnika warsztatów głównych planów naprawy wagonów; sprawy części zapasowych i materiałów do naprawy i eksploatacji wagonów; sprawy statystyki naprawy wagonów";

7) w ust. (4) w pkcie 13) na końcu wstawić następujące wyrazy: „sprawy administracyjnogospodarcze kolejowych drużyn pożarnych";

8) w ust. (4) pktowi 14) nadać brzmienie następujące:

„opracowywanie lub uzgadnianie (ust. (2) pkt 5) i ust. (3) pkt 5)), programu wydatków inwestycyjnych dla wszystkich działów w wydziale; wyjednywanie i przydział kredytów, z wyjątkiem kredytów dla warsztatów głównych; zarządzanie i czuwanie nad wykonaniem programowych robót; sprawy kontroli i odbioru robót; ustalanie zapotrzebowania i warunków dostawy; odnośne sprawozdania i statystyka";

w § 10:

1) w ust. (2) pktowi 9) nadać brzmienie: „prowadzenie metryk mostowych";

2) w ust. (2) w pkcie 14) po wyrazach „w zakresie„ skreślić wyraz „specjalności" i wstawić wyraz „czynności";

3) w ust. (3) pktowi 6) nadać brzmienie: „sprawy wydzierżawiania materiałów nawierzchni dla celów bocznic";

4) w ust. (3) wykreślić pkty 14) i 16), pkt 15) oznaczyć jako 14), pkt 17) jako 15) i pkt 18) jako 16);

5) w ust. (4) w pkcie 10) po wyrazach „w zakresie" skreślić wyraz „specjalności" i wstawić wyraz „czynności";

6) w ust. (4) wstawić nowy punkt 11) o brzmieniu takim, jakie miał dotychczasowy pkt 14) w ust. (3);

7) w ust. (4) wstawić nowy punkt „12)" o brzmieniu następującym: „sprawy utrzymania ogrodzeń stacyjnych";

8) w ust. (5) w pkcie 13) po wyrazach „w zakresie" wykreślić wyraz „specjalności" i wstawić wyraz „czynności";

w § 11:

1) w ust. (1) po pkcie 5) wstawić nowy pkt „5a)" o brzmieniu następującym: „sprawy ograniczenia przeekspediowywania przesyłek, w porozumieniu z wydziałem ruchu";

2) w ust. (1) pktowi 9) nadać brzmienie następujące:

„sprawy najmu placów ładunkowych i składowych w porozumieniu z wydziałem ruchu i drogowym; sprawy magazynów, ramp itp. urządzeń, w porozumieniu z wydziałem drogowym; zawieranie umów w powyższych sprawach na okres czasu nie dłuższy, niż dwa lata, lub na czas nieoznaczony, jeżeli termin wypowiedzenia nie przekracza 3 miesięcy, a czynsz najmu nie przekracza 2.000 zł w stosunku rocznym i jeżeli umowa nie zawiera odstępstw od ogólnych warunków najmu placów, magazynów, ramp itp składów kolejowych";

3) w ust. (1) na końcu wstawić następujący nowy punkt 17): „sprawy przepisów o przewozie przesyłek służbowych";

4) w ust. (2) punktowi 5) nadać brzmienie następujące:

„sprawy dopłat za umieszczenie w dokumentach przewozowych przy przesyłkach towarowych i ekspresowych danych lub oświadczeń nieścisłych, niedostatecznych lub niezgodnych z rzeczywistością, oraz sprawy dopłat za nadanie jako bagaż przedmiotów, zabronionych do przewozu jako bagaż";

5) w ust. (2) wstawić nowy punkt „5a)" o brzmieniu następującym: „sprawy przyznawania pracownikom kolejowym premii od pobranych dopłat za ujawnienie nieprawidłowości, wynikłych z zamieszczenia danych lub oświadczeń niezgodnych z rzeczywistością, przy przesyłkach towarowych";

6) w ust. (4) pktowi 1) nadać brzmienie: „załatwianie reklamacji o odszkodowanie z tytułu całkowitego lub częściowego zaginięcia lub uszkodzenia przesyłek, z tytułu przekroczenia terminu dostawy, z tytułu niewykonania dodatkowego zlecenia nadawcy, tudzież z tytułu niewłaściwego wydania przesyłki; zawieranie ugód z powyższych tytułów jeżeli suma odszkodowania nie przewyższa 1.000 zł za jedną przesyłkę";

7) w ust. (5) po wyrazach „działu ogólnego" dać przecinek i skreślić wyraz „oraz", a po wyrazach „działu taryfowego" dodać wyrazy „oraz pkt 1), 8), 9) i 10) działu reklamacyjnego";

w § 12:

1) w ust. (1) punktowi 9) nadać brzmienie następujące: „czuwanie nad kontrolnym stemplowaniem druków ściśle rejestrowanych oraz listów przewozowych, w porozumieniu z wydziałem handlowo-taryfowym";

2) w ust. (2) wstawić nowy punkt „2a)" o brzmieniu następującym: „zawieranie umów o wydzierżawienie starych użytecznych materiałów nawierzchni, nie dla celów budowy bocznic, do 100 tonn w jednym przypadku, z wyjątkiem typów materiałów, co do których wydzierżawienia właściwy organ Ministerstwa Komunikacji zastrzegł sobie decyzję w osobnym zarządzeniu";

3) w ust. (2) wykreślić pkt 7), a obecny pkt 8) oznaczyć jako 7);

w § 13:

w ust. (2) pktowi 16) nadać brzmienie: „sprawy ratownictwa sanitarnego w zakresie O. P. L., w porozumieniu z biurem wojskowym";

w § 16:

1) w ust. (1) w pkcie 8) wykreślić wyrazy: „udzielanie zasiłków do kwoty 150 zł rocznie dla jednego pracownika";

2) w ust. (1) po punkcie 9) wstawić nowy punkt 9a) o brzmieniu następującym: „opracowywanie rocznych, okresowych, miesięcznych i kwartalnych preliminarzy nagród pieniężnych, (wynagrodzeń specjalnych i akordowych, zasiłków) zapomóg i kursów przygotowawczych; zawiadywanie odnośnymi kredytami";

3) w ust. (1) w pkcie 14) po wyrazach „Kolejowego Przysposobienia Wojskowego" dodać wyrazy „Rodziny Kolejowej, Ligi Morskiej i Kolonialnej";

4) w ust. (3) w pkcie 3) zamiast wyrazu „podział" wstawić wyrazy „sprawy podziału";

5) w ust. (3) w pkcie 6) po wyrazie „przygotowawczej„ dać średnik i wykreślić wyrazy: „w charakterze praktykantów";

6) w ust. (3) pktowi 9) nadać brzmienie: „organizowanie kursów fachowych, w porozumieniu z właściwymi wydziałami (biurami)";

7) w ust. (3) pkty 11) i 12) wykreślić, a zamiast nich wstawić nowy punkt „11)" o brzmieniu następującym: „sprawy przyjęć na służbę kolejową, zastrzeżonych do decyzji dyrektora k. p. lub Ministra Komunikacji, w porozumieniu z właściwymi wydziałami";

8) w ust. (3) po pkcie 15) wstawić nowy pkt „15a)" o brzmieniu następującym: „sprawy zwalniania pracowników mianowanych przez Ministra Komunikacji na czas konieczny do przesiedlenia się do miejscowości pełnienia służby";

9) w ust. (3) w pkcie 16) lit. a) nadać brzmienie: „sprawy zaliczania w poczet pracowników stałych";

10) w ust. (3) pktowi 18) nadać brzmienie: sprawy delegowania pracowników zastrzeżone dyrektorowi, w porozumieniu z właściwymi wydziałami";

11) w ust. (3) wykreślić w pkt 21) lit. b), a lit. c) i d) oznaczyć jako b) i c);

12) w ust. (3) po pkcie 28) wstawić nowy punkt „29)" o brzmieniu następującym: „sprawy zezwalania na zamieszkanie poza siedzibą służbową pracownikom mianowanym przez Ministra Komunikacji";

13) w ust. (4) pktom 7) i 8) nadać brzmienie następujące:

„7) sprawy zezwalania na zajęcia uboczne odnośnie do pracowników, którym zezwoleń takich udziela dyrektor; zezwalanie, w porozumieniu z właściwymi wydziałami, na zajęcia uboczne innym pracownikom, z wyjątkiem pracowników stałych, jeżeli idzie o ich zajęcia w godzinach pozasłużbowych";

„8) sprawy nakazywania wnoszenia oskarżeń o zniewagę podczas pełnienia służby lub w związku z jej pełnieniem, oraz sprawy zezwalania na odstąpienie od oskarżenia lub na niepopieranie go";

14) w ust. (4) w pkcie 12) po wyrazach „Ministra Komunikacji" dodać wyrazy „oraz dochodzeń poruczonych przez dyrektora";

w § 18:

1) w ust. (1) punktowi 4) nadać brzmienie następujące:

„uznawanie zleceń kasowych, z wyjątkiem sporządzanych przez inne działy (biura) i rejestracja zleceń kasowych";

2) w ust. (1) w pkcie 5) po wyrazach „zleceń księgowych" wykreślić wyrazy „w zakresie kompetencji działu";

3) w ust. (1) pktowi 8) nadać brzmienie: „czuwanie nad prawidłowym potrącaniem należności z wynagrodzenia pracowników dziennie płatnych, z wyjątkiem potrąceń dokonywanych na zarządzenie oddziałów i innych jednostek służbowych oraz potrąceń zarządzanych przez wydziały w związku z kontrolą list płatniczych i książek roboczych; zarządzanie wypłaty potrąceń dokonanych na rzecz osób trzecich";

4) w ust. (1) w pkcie 9) po wyrazach „pracowników" wstawić wyrazy „wydziałów i biur dyrekcji";

5) w ust. (1) wykreślić punkty 14) i 15) i wstawić nowy punkt „14)" o brzmieniu następującym: „uzgadnianie wniosków o umarzanie nieściągalnych pretensji i prowadzenie odnośnej rejestracji"; pkty od 16) do 19) oznaczyć cyframi od 15) do 18);

6) w ust. (1) wstawić nowy punkt „20)" o brzmieniu następującym: „rejestracja zajęć egzekucyjnych na należnościach osób trzecich do P. K. P., likwidowanych w dziale";

7) w ust. (2) w pkcie 3) na końcu po wyrazach „zestawienia zbiorowego" wykreślić średnik i dodać następujące wyrazy: „oraz zlecenia księgowego; sporządzanie zestawień dowodów pieniężnych wypłaconych przez kasy stacyjne i przesyłanie tych zestawień właściwym wydziałom (biurom)";

8) w ust. (2) punktowi 9) nadać brzmienie następujące: „uzgadnianie z biurem kontroli dochodów zestawień przelewów gotowizny z kas manipulacyjnych i kas ajencji celnych do kas stacyjnych, oraz zasiłków udzielanych tymże kasom przez kasy stacyjne w celu uzgodnienia ze sprawozdaniami odnośnych kas; uzgadnianie protokółów rewizyjnych kas stacyjnych";

9) w ust. (2) dodać nowy punkt 9a) o brzmieniu następującym: „sprawy przekazów zaliczeniowych, sporządzanie odnośnych zleceń na wypłatę i zarządzanie wypłaty zaliczeń";

10) w ust. (2) punktowi 11) nadać brzmienie następujące:

„prowadzenie rachunków kredytowych i gotówkowych na należności przewozowe, pokrywane poleceniami klientów i czuwanie nad regulowaniem tych należności";

11) w ust. (2) w pkcie 13) na końcu po wyrazach „do sprzedaży" wykreślić średnik i wstawić następujące wyrazy: „i uznawanie należności za dostarczone druki";

12) w ust. (2) wstawić nowy punkt „16)" o brzmieniu następującym: „sprawy związane z zabezpieczeniem lokalu kasy dyrekcyjnej w porozumieniu z wydziałem drogowym";

13) w ust. (2) wstawić nowy punkt „17)" o brzmieniu następującym: „sporządzanie zarządzeń i zleceń na wypłatę zaliczeń pocztą lub przez P. K. O., w zastępstwie kas towarowych";

14) w ust. (5) punktowi 1) nadać brzmienie następujące:

„kontrola rejestracji ilościowej i pieniężnej materiałów i inwentarza zasobowego";

15) w ust. (5) punktowi 11) nadać brzmienie następujące:

„wdrażanie i przeprowadzanie dochodzeń wstępnych w sprawie braków lub nadwyżek w materiałach i inwentarzu zasobów i inwentarzu użytkowym, stwierdzonych przy sprawdzaniu ilostanu, opracowywanie wniosków w tych sprawach i kierowanie do właściwych wydziałów, celem przeprowadzenia dalszych dochodzeń i pociągnięcia winnych do odpowiedzialności służbowej i materialnej";

16) w ust. (5) dodać na końcu pkt „16)" o brzmieniu następującym: „kasowanie inwentarza użytkowego na wniosek właściwych wydziałów";

17) w ust. (6) wykreślić obecny pkt 3) i wstawić nowy pkt 3) o brzmieniu następującym: „zarządzanie ambulansami kasowymi";

18) w ust. (6) w pkcie 4) po wyrazie „przechowywanie" wstawić następujące wyrazy „papierów wartościowych i";

19) w ust. (6) wykreślić punkt 5), a pkty od 6) do 9) oznaczyć cyframi od 5) do 8);

20) w ust. (6) w pkcie 9) na końcu po wyrazie „taryfowych" zamiast kropki dać przecinek i wstawić następujące wyrazy: „dowodów tożsamości osób i biletów żywnościowych";

w § 19:

1) w ust. (1) pktowi 5) nadać brzmienie: „sprawy związane z zabezpieczeniem lokali kas kolejowych na linii, w porozumieniu z wy-

działem drogowym, oraz z biurem finansowym co do kas stacyjnych";

2) w ust. (4) pktowi 8) nadać brzmienie: „sprawy umarzania niedoborów z przewoźnego i z opłat dodatkowych; umarzanie (odpisywanie) nieściągalnych pretensji z przewoźnego i z opłat dodatkowych, do wysokości 100 zł z jednego dokumentu przewozowego, w stosunku zaś rocznym do wysokości 1.000 zł jak również uwzględnianie reklamacji o zwrot nadpłat lub umarzanie niedoborów z przewoźnego i z opłat dodatkowych do kwoty 100 zł z jednego dowodu przewozowego, w przypadkach, gdy strona nie dopełniła pewnych tylko formalności, warunki zaś rzeczowe regulaminów przewozu i taryf zostały spełnione";

3) w ust. (4) pktowi 11) nadać brzmienie: „sporządzanie wykazów wstępnych danych o dochodach z przewozów";

4) w ust. (4) na końcu wstawić nowy punkt „12)" o brzmieniu następującym: „sprawdzanie symbolów statystycznych w dokumentach przewozowych";

C) W Statucie organizacyjnym oddziałów kolei państwowych należy:

1) w § 9 w pkcie 17) dodać na końcu wyrazy „z wyjątkiem posłuchań u dyrektora";

2) w § 9 wykreślić pkt 20);

3) w § 9 wykreślić pkt 26), a pkty od 27) do 45) oznaczyć cyframi od 26) do 44);

4) w § 9 w pkcie 35) dodać na końcu wyrazy: „w godzinach pozasłużbowych";

5) w § 9 w pkcie 44) po cyfrze „6" wstawić cyfrę „6a", a po cyfrze „8" cyfrę „9a";

6) w § 16 dodać przed obecnym ostatnim ustępem następujący nowy ustęp: „Decyzje co do przemianowania stacji na agentury kolejowe, oraz co do otwierania nowych i zamykania istniejących przystanków osobowych i ładowni, na warunkach określonych zarządzeniami Ministerstwa Komunikacji, wydaje dyrektor k. p.";

7) w § 20 po pkcie 6) wstawić nowy pkt „6a)" o brzmieniu następującym: „zwalnianie pracowników przeniesionych do podległej jednostki wykonawczej, z wyjątkiem pracowników na stanowiskach kierowniczych, od pełnienia służby na czas konieczny do przesiedlenia się";

8) w § 20 po pkcie 9) wstawić nowy pkt „9a" o brzmieniu następującym: „wyznaczanie terminu rozpoczęcia urlopu zdrowotnego".

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

307.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1936 r. Nr P. 5-137/2/36 o utworzeniu w D. O. K. P. Warszawskiej Działu i Oddziału Budowy Dworca Głównego Kolejowego w Warszawie.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705), zarządzam:

§ 1.

W D. O. K. P. w Warszawie tworzy się:

1) w Wydziale Drogowym **Dział Budowy Dworca Głównego Kolejowego w Warszawie,**

2) podległy bezpośrednio D. O. K. P. (Wydziałowi Drogowemu), **Oddział Budowy Dworca Głównego Kolejowego w Warszawie,** z siedzibą w Warszawie.

Do zakresu czynności Działu Budowy Dworca Głównego należy:

1) projektowanie wszelkich zmian w zatwierdzonym projekcie dworca na zlecenie M. K. (Departamentu Utrzymania i Budowy Kolei),

2) projektowanie pożądanych zmian w projekcie, oraz w jego szczegółach konstrukcyjno - architektonicznych i przekładanie ich do zatwierdzenia M. K. (Departamentowi Utrzymania i Budowy Kolei),

3) sporządzanie szczegółowych i roboczych rysunków oraz opracowywanie kosztorysów, wykazów materiałów i wyrobów, zgodnie z planem wykonania budowy,

4) rozpatrywanie i zatwierdzanie planów wykonania budowy,

5) ogłaszanie przetargów, zawieranie umów, prowadzenie ewidencji kredytów i wykonywanie czynności rachunkowo-sprawozdawczych,

6) dokonywanie kontroli i inspekcji robót oraz branie udziału w odbiorze i kolaudacjach robót.

§ 3.

Działem Budowy Dworca Głównego kieruje bezpośrednio zastępca naczelnika służby drogowej D. O. K. P. w Warszawie, wyznaczony przez Ministra Komunikacji i posiadający w zakresie czynności Działu kompetencje naczelnika służby drogowej.

§ 4.

Organizację i zakres czynności Oddziału Budowy Dworca Głównego normuje załączony regulamin.

§ 5.

Personel umowny Działu Budowy i Oddziału Budowy Dworca Głównego przyjmuje i zwalnia ze służby dyrektor kolei państwowych w Warszawie za zgodą Ministerstwa Komunikacji i na podstawie norm wynagrodzenia zatwierdzonych przez Ministerstwo Komunikacji.

§ 6.

Koszty personelu umownego Działu Budowy i Oddziału Budowy Dworca Głównego, jako też inne wydatki administracyjne złączone z utworzeniem Działu i Oddziału Budowy obciążają rachunek budowy dworca.

§ 7.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Załącznik do Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1936 r. Nr P. 5-137/2/36.

Regulamin Oddziału Budowy Dworca Głównego Kolejowego w Warszawie.

§ 1.

Oddział Budowy Dworca Głównego Kolejowego w Warszawie, zwany w dalszym ciągu „Oddziałem Budowy Dworca", jest jednostką służbową podległą Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, równorzędną oddziałom drogowym k. p. i działającą pod kierownictwem Wydziału Drogowego Dyrekcji.

§ 2.

Zadaniem Oddziału Budowy Dworca jest prowadzenie robót przy budowie Dworca Głównego w Warszawie, łącznie ze wszystkimi dotyczącymi instalacjami, a w szczególności:

1) szczegółowe zaznajomienie się z zatwierdzonymi projektami dworca i projektowanymi w nim instalacjami centralnego ogrzewania, wodociągów, kanalizacji, światła itp., które w dalszym ciągu będą traktowane pod nazwą projektu dworca,

2) sporządzanie w ścisłej styczności z Działem Budowy Dworca tych rysunków szczegółowych i roboczych, których wykonanie zleci stojący na czele Działu zastępca naczelnika służby drogowej, a które są potrzebne dla utrzymania programu i tempa robót,

3) sporządzanie planu wykonania całości budowy i oddzielnych jego części oraz programu robót w poszczególnych okresach i przedstawianie ich do zatwierdzenia D. O. K. P. w Warszawie,

4) kierownictwo i nadzór nad robotami wykonywanymi przy budowie dworca,

5) czuwanie nad oszczędnym i racjonalnym prowadzeniem robót oraz prowadzenie ich w granicach zatwierdzonych kosztorysów i przydzielonych kredytów,

6) prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem i warunkami technicznymi oraz z zachowaniem kolejności i terminów przewidzianych w ogólnym i szczegółowych planach budowy dworca,

7) czuwanie nad zachowaniem warunków umów przez przedsiębiorców oraz warunków bezpieczeństwa przy robotach,

8) czuwanie nad dostarczeniem do budowy materiałów we właściwym czasie i w odpowiedniej jakości,

9) zestawienie aktów przyjęcia robót i materiałów, dokonywanie przy tym niezbędnych pomiarów i obliczeń, sprawdzanie rachunków przedstawionych przez przedsiębiorców i dostawców, oraz uznawanie rachunków z umów zawieranych przez Oddział,

10) przedstawianie D. O. K. P. w Warszawie wniosków w sprawie rygorów wynikających z umów zawartych z przedsiębiorcami,

11) przedstawianie bezpośrednio M. K. (Departamentowi Utrzymania i Budowy Kolei) oraz D. O. K. P. okresowych sprawozdań o postępie robót,

12) sporządzanie ostatecznego rozliczenia w formie elaboratu wykonawczego i przygotowywanie całkowitego materiału dla przeprowadzenia kolaudacji robót,

13) załatwianie korespondencji w sprawach dotyczących kierownictwa budowy i wykonania powierzonych robót,

14) ścisła współpraca z organami nadzorczymi nad budową i koordynowanie robót budowlanych z innymi robotami wykonywanymi w danym obiekcie,

15) prowadzenie dziennika robót.

§ 3.

Na czele Oddziału Budowy Dworca Głównego stoi naczelnik Oddziału Budowy Dworca Głównego, podległy bezpośrednio zastępcy naczelnika służby drogowej stojącemu na czele Działu Budowy. Poszczególni naczelnicy służb w D. O. K. P. mogą w zakresie ich działalności i kompetencji wydawać naczelnikowi Oddziału Budowy Dworca potrzebne zarządzenia jedynie za pośrednictwem zastępcy naczelnika służby drogowej, o którym wyżej mowa.

§ 4.

(1) Naczelnik Oddziału Budowy Dworca posiada wszystkie kompetencje i obowiązki naczelnika oddziału drogowego k. p., o ile nie są one zmienione niniejszym Regulaminem.

(2) Naczelnikowi Oddziału Budowy Dworca przysługują następujące specjalne kompetencje:

1) przewodnictwo w komisjach oględzin dołów fundamentowych i w komisjach okresowego przyjmowania robót i dostaw od przedsiębiorców i dostawców oraz branie udziału w komisjach ostatecznego odbioru robót i dostaw, z tym, że w komisjach ostatecznego odbioru robót i dostaw od przedsiębiorców i dostawców przewodniczy zastępca naczelnika służby drogowej stojący na czele Działu Budowy Dworca, o ile Ministerstwo Komunikacji nie wyda w tym względzie specjalnych zarządzeń,

2) prawo doraźnego zakupu z wydanych mu przez Dyrekcję kwot do wyliczenia w wysokości 1.000 zł miesięcznie na pokrycie kosztów zakupu inwentarza, materiałów i przyborów kancelaryjno-kreślarkich,

3) prawo oddawania robót i dostaw z wolnej ręki do wysokości 10.000 zł, w jednym przypadku, z obowiązkiem przestrzegania obowiązujących przepisów o oddawaniu robót i dostaw,

4) branie udziału w konferencjach zwoływanych przez D. O. K. P. w Warszawie lub przez Ministerstwo Komunikacji, a dotyczących budowy dworca,

5) prawo powierzenia pracownikom Oddziału (oprócz pracowników otrzymujących dodatki funkcyjne) prac w godzinach pozabiurowych za wynagrodzeniem akordowym lub za wynagrodzeniem za przepracowane godziny, w granicach przydzielonych na ten cel kredytów.

§ 5.

(1) Przed przystąpieniem do wykonywania robót w pobliżu, nad lub pod istniejącymi torami i przejściami dla podróżnych naczelnik Oddziału Budowy Dworca Głównego obowiązany jest protokólarnie ustalić z naczelnikiem miejscowego oddziału drogowego k. p. sposób i termin wykonania robót oraz środki zabezpieczające, tak, aby bezpieczeństwo i ciągłość ruchu pociągów i bezpieczeństwo podróżnych nie były naruszone, z równoczesnym przedstawieniem protokółu do zatwierdzenia D. O. K. P. Roboty tego rodzaju powinny być wykonywane pod bezpośrednim dozorem kierowników robót z ramienia Oddziału Budowy Dworca, oraz nadzorowane przez naczelnika oddziału drogowego k. p. upoważnionego przez niego pracownika oddziału, dokładnie obznajomionego z warunkami wykonania robót oraz z zachowaniem całkowitego bezpieczeństwa ruchu, pracowników i osób postronnych.

(2) Przed rozpoczęciem robót wywołujących zmiany lub utrudnienia w przejściach podróżnych do istniejących pomieszczeń prowizorycznego dworca i peronów oraz przy przewozie bagażu, przesyłek i poczty, naczelnik Oddziału Budowy Dworca powinien protokolarnie uzgodnić zamierzone zmiany i sposoby wykonania robót z miejscowym naczelnikiem oddziału drogowego i naczelnikiem oddziału ruchowo-handlowego, przedstawiając protokół do zatwierdzenia D. O. K. P.

§ 6.

(1) W skład Oddziału Budowy Dworca wchodzą:

1) referat prowadzenia budowy,

2) referat personalno - rachunkowy wraz z kancelarią.

(2) Do zakresu czynności referatu prowadzenia budowy należy:

a) wykonywanie zadań wymienionych w § 2 pkty: 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 11), 14), i 15 oraz technicznej strony zadań wymienionych w pktach 9, 10), 12), i 13),

b) załatwianie czynności przygotowawczych w zakresie objętym § 4 ust. (2) pkty 1), 3), 4), i § 5,

c) załatwianie niewymienionych wyżej spraw natury technicznej.

(3) Do zakresu czynności referatu personalno-rachunkowego należy:

a) wykonywanie administracyjnej i rachunkowo gospodarczej strony zadań wymienionych w § 2 pkty: 9), 10), 12), i 13),

b) załatwianie czynności przygotowawczych w zakresie objętym § 4 ust. (2) pkty: 2) i 5),

c) wszystkie czynności rachunkowe i budżetowe, przy ścisłym stosowaniu przepisów o rachunkowości ogólnej i materiałowej obowiązujących na P. K. P.,

d) załatwianie spraw personalnych i ogólno-administracyjnych,

e) czynności kancelaryjne, na podstawie Instrukcji Biurowej (A 4).

(4) Referatami kierują referenci wyznaczeni przez zastępcę naczelnika służby drogowej stojącego na czele Działu Budowy w D.O.K.P.

§ 7.

Poszczególnymi częściami budowy kierują kierownicy robót wchodzących w skład Oddziału.

§ 8.

Do Oddziału Budowy Dworca Głównego mają odpowiednie zastosowanie postanowienia Statutu organizacyjnego oddziałów kolei państwowych, w części dotyczącej oddziałów drogowych, o ile nie są sprzeczne z postanowieniami niniejszego Regulaminu.

308.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 października 1936 r. Nr P. 7/90/588/36 o zmianie granic oddziałów drogowych, oraz zmianach w klasyfikacji i siedzibach odcinków drogowych i sygnałowych w okręgu D. O. K. P. w Krakowie.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705) i § 1 ust. 2 Statutu Organizacyjnego Oddziałów Kolei Państwowych, stanowiącego załącznik III do rozporządzenia Ministra Komunikacji z 5 marca 1934 Nr P. Org. 132/6 o organizacji dyrekcyj okręgowych i Oddziałów Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 9, poz. 54), — zarządza się co następuje:

§ 1. W granicach oddziałów drogowych, w podziale ich na odcinki, w podziale odcinków drogowych na klasy, oraz w oznaczeniu siedzib odcinków sygnałowych, w obrębie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, — określonych:

a) w tabeli IV załączonej do zarządzenia z dnia 7 sierpnia 1934 r. Nr P. 5/134/5/34 o ilości i granic oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 31, poz. 195),

b) w załączniku Nr 3 do zarządzenia z dnia 22 lipca 1935 r. Nr P. 7/93/268/35 o spisie odcinków drogowych z podziałem na klasy oraz rejonów budynków (Dz. Urz. M. K. Nr 29/35, poz. 154),

c) w załączniku Nr 4 do zarządzenia z dnia 22 lipca 1935 Nr P. 7/93/268/35 o spisie odcinków sygnałowych z podziałem na klasy (Dz. Urz. M. K. Nr 29/35, poz. 154), — wprowadza się następujące zmiany:

1) granicę Oddziału Drogowego K. P. w Nowym Sączu na linii Chabówka — Nowy Sącz wyznacza się od stacji Rabka — Zaryte (wył), od km. 113,439 do stacji Nowy-Sącz do km. 183,737,

2) granicę Oddziału Drogowego K. P. w Suchej na linii Chabówka — Nowy Sącz wyznacza się od st. Chabówka km. 108,097 do stacji Rabka — Zaryte km. 113,439,

3) odcinek drogowy w Mszawie-Dolnej i Limanowej zalicza się do klasy II-giej,

4) na odcinkach drogowych II kl. w Mszawie Dolnej i Limanowej oraz odcinku drogowym III kl. w Chabówce ustanawia się 4 działki torowe,

5) znosi się odcinek drogowy III kl. w Tymbarku,

6) siedzibę dotychczasowego odcinka sygnałowego III kl. Jasło I. przenosi się z Jasła do Strzyżowa, — przy czym nazwa odcinka otrzymuje brzmienie „odcinek sygnałowy III kl. w Strzyżowie.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1936 r.

309.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 listopada 1936 r. P. 5-134/27/36 o włączeniu linii kolejowej Legionowo—Tłuszcz do poszczególnych oddziałów kolei państwowych.

Niniejszym zarządzam:

Linię kolejową Legionowo—Tłuszcz z odgałęzieniem Wieliszew — Zegrze, otwartą do użytku publicznego w dniu 22.VIII. 1936 r., włącza się do Oddziału Ruchowo-Handlowego i do Oddziału Mechanicznego w Warszawie, nadto odcinek Legionowo—Wieliszew i odgałęzienie Wieliszew — Zegrze do Oddziału Drogowego Warszawa Główna, a odcinek Wieliszew (wyłącznie) — Tłuszcz do Oddziału Drogowego Warszawa Wschodnia.

W związku z powyższym zarządzeniem należy poczynić następujące zmiany w tabelach stanowiących załączniki do zarządzenia Ministra Komunikacji z 7 sierpnia 1934 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 31, poz. 195):

1) w Tabeli II i III w rozdziale dotyczącym D. O. K. P. Warszawa, poniżej wiersza „Warszawa—Iłowo (wył)" wstawić wiersz: „Legionowo — Tłuszcz, z odgałęzieniem Wieliszew—Zegrze,

2) w Tabeli IV, w rozdziale dotyczącym D. O. K. P. w Warszawie należy:

a) skreślić wiersz odnoszący się do odcinka Jabłonna — Zegrze,

b) po wierszu odnoszącym się do linii Warszawa — Mława wstawić w odpowiednich rubrykach nowe dwa wiersze o następującym brzmieniu:

„0.000 (Legionowo) 6.290 (Wieliszew) Legionowo — Tłuszcz",

„0.000 (Wieliszew) 3.531 (Zegrze) Wieliszew — Zegrze",

c) po wierszu odnoszącym się do linii Ostrołęka — Tłuszcz — Pilawa wstawić nowy wiersz „6.290 (Wieliszew) (wył) (36.363) Tłuszcz (Legionowo — Tłuszcz".

SPROSTOWANIE.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 12 września br. w sprawie zmian składu osobowego komisji dyscyplinarnych przy Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 52 z dnia 6 października 1936 r.). na str. 353 przed nazwiskami:

Jakubowskiego Jerzego—wiersz 5 od dołu
Malińskiego Józefa — „ 3 „ „
Degórskiego Feliksa — „ 2 „ „

dodaje się tytuł — inż.

P. 4/62/11/36/D.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 86798. 26.XI.36. 8400.